

## GARDE-BOUE

Zéfal Deflector FM 20  
Il en vient à boue !

Prix : 14,90 €

Poids : 110 g

Distributeur : Zéfal, www.zefal.com

NOTE



**Le garde-boue Deflector FM 20 a été développé en collaboration avec le team Hutchinson UR.** Il se destine aussi bien au XC qu'au all mountain et l'enduro. Il est compatible avec les roues de 26, 27.5 et 29 pouces. Nous l'avons essayé sur un 26" en l'occurrence. Pour le montage, Zéfal propose soit des colliers Rilsan®, soit des Velcro® (système Snap-On). Nous avons préféré les Velcro® pour le côté pratique de pouvoir démonter le FM 20 rapidement si on n'en avait pas besoin. Il faudra juste penser à resserrer les attaches toutes les deux ou trois sorties, surtout si vous lavez votre vélo. Une fois bien tendues, le garde-boue ne bouge pas, bien calé sous l'arceau de la fourche et plaqué sur les fourreaux.

Son côté rigide empêche toute déformation en roulant et tout bruit parasite. Il enveloppe bien la roue avant, aussi bien devant que derrière. Aucune projection dans les yeux en roulant, rien à redire. Par contre, en cas de glaise ou de boue très épaisse, il peut arriver que cela frotte entre le pneu bien chargé et le garde-boue. Ça passe, mais il faut quelques tours de roues pour purger le tout. A surveiller avec des roues plus grandes évidemment. En conditions "liquides", le FM 20 remplit bien son office et évite toute projection ainsi que tout cailloux pouvant se coincer dans vos crampons. Du fait de son côté rigide, il faudra y prendre garde en cas de transport du vélo dans une housse ou penser à le démonter.

Un produit pratique et efficace, sauf en cas de boue épaisse ; dans ce cas, un modèle type Deflector Lite, plus espacé du pneu, s'avère plus judicieux. Il est livré avec un jeu de trois stickers aux coloris différents, mais rien ne vous empêche de le personnaliser avec vos propres autocollants. ■

## PROTECTION

Skean Legend  
Garde-fou

**Lorsque l'on a un poste de pilotage relativement bas, le problème qui en découle c'est que les manettes vont au contact du tube supérieur au risque de l'endommager irrémédiablement, surtout s'il est en carbone.**

Quand ? Lorsque vous chutez par exemple, mais aussi lorsque vous mettez votre vélo dans le coffre de la voiture. Depuis quelques années, Cadaix, une entreprise spécialisée dans les produits en plastique, propose toute une série de protections de cadre. Le Legend est une nouvelle génération d'un produit déjà existant. Il a été revu, notamment au niveau du matériau. Désormais, il semble que le produit vieillisse mieux, en ne durcissant plus au fil du temps. Son dessin a été également repensé. Ainsi, le système d'accroche a été retravaillé pour éviter les décrochages répétitifs du précédent modèle. Le Legend offre effectivement plus de résistance pour l'accrocher, ce qui est de bon augure.

Durant notre test, il n'aura d'ailleurs jamais bougé, même lors d'une chute. D'ailleurs, il est bon de noter que le Legend semble apporter un meilleur amorti que le précédent modèle. Cette protection trouve place sur une grande variété de formes de tube supérieur, mais également de



Prix : 14,90 €

Poids : 25 g

Distributeur : Race Company, 04 90 04 46 60

NOTE



diamètres vu le nombre de positions disponibles pour l'accrochage. Le Legend pèse 25 g, donc vous ne prendrez guère que quelques grammes en équipant votre vélo. Et vu le service qu'il vous rendra en cas de chute, on ne peut que vous conseiller de passer commande. ■